



PROCÉS PARTICIPATIU DE LA FLORESTA
MOBILITAT i 2a FASE DEL PLA DE MILLORA

carrers
voreres
aparcaments
sentits de circulació



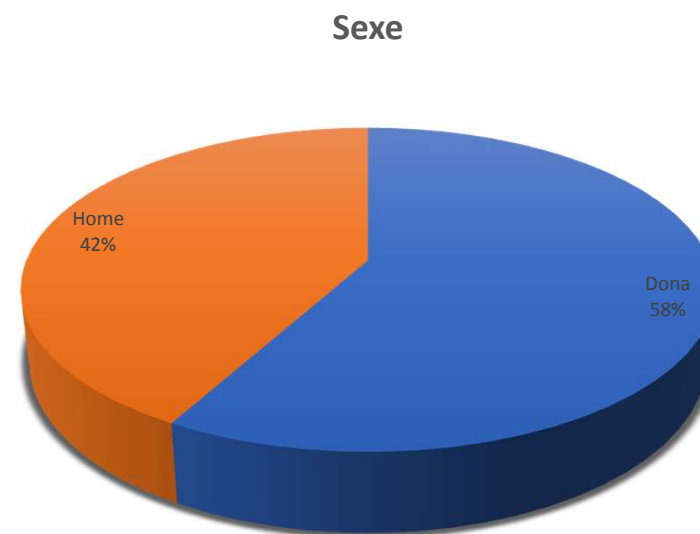
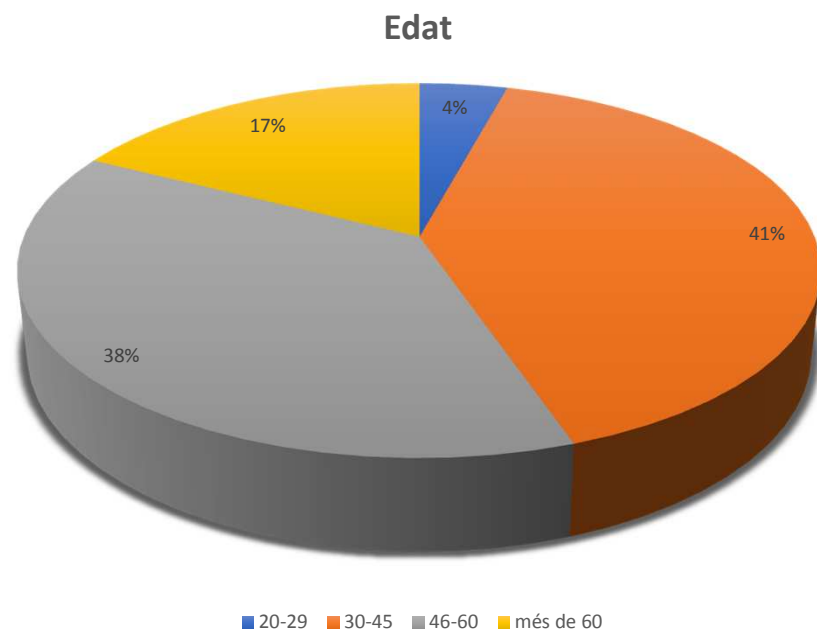
Tornem a caminar per la floresta!



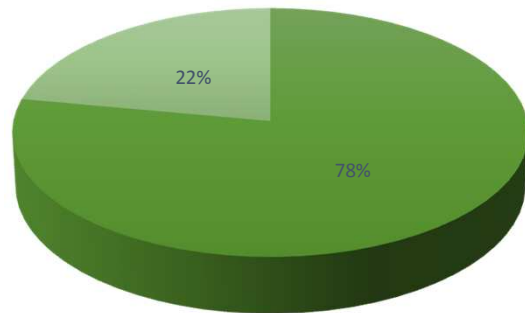
PROCÉS PARTICIPATIU DE LA FLORESTA
MOBILITAT I 2a FASE DEL PLA DE MILLORA
Tornem a caminar per la floresta!

Enquesta d'Hàbits de Mobilitat de La Floresta

- Han respost 146 persones

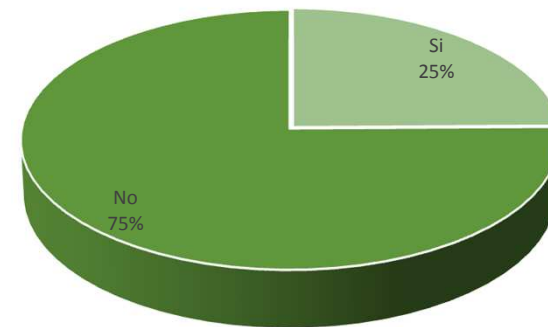


Treballa?

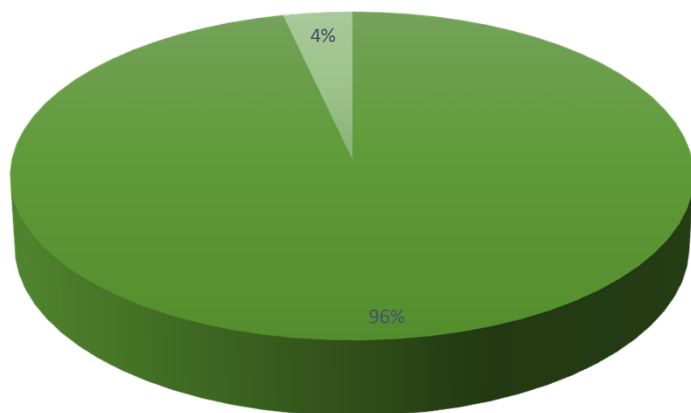


■ Si ■ No

Estudia?



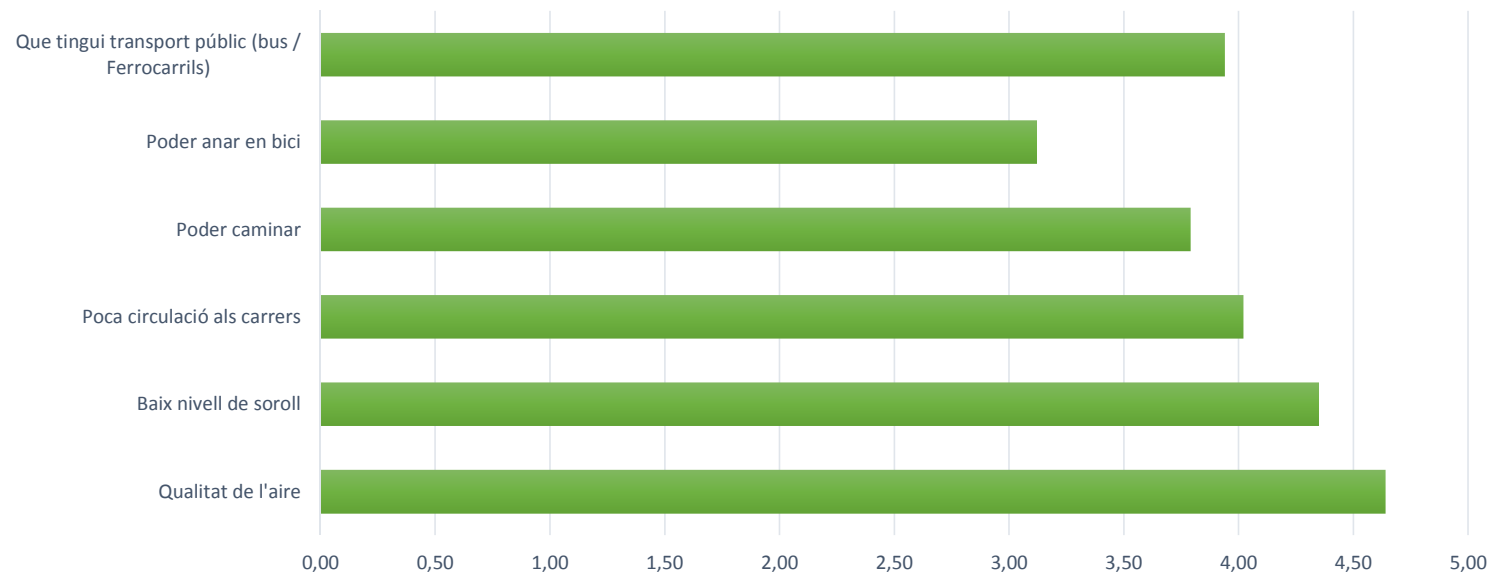
Està content de viure a la Floresta? Grau de satisfacció?



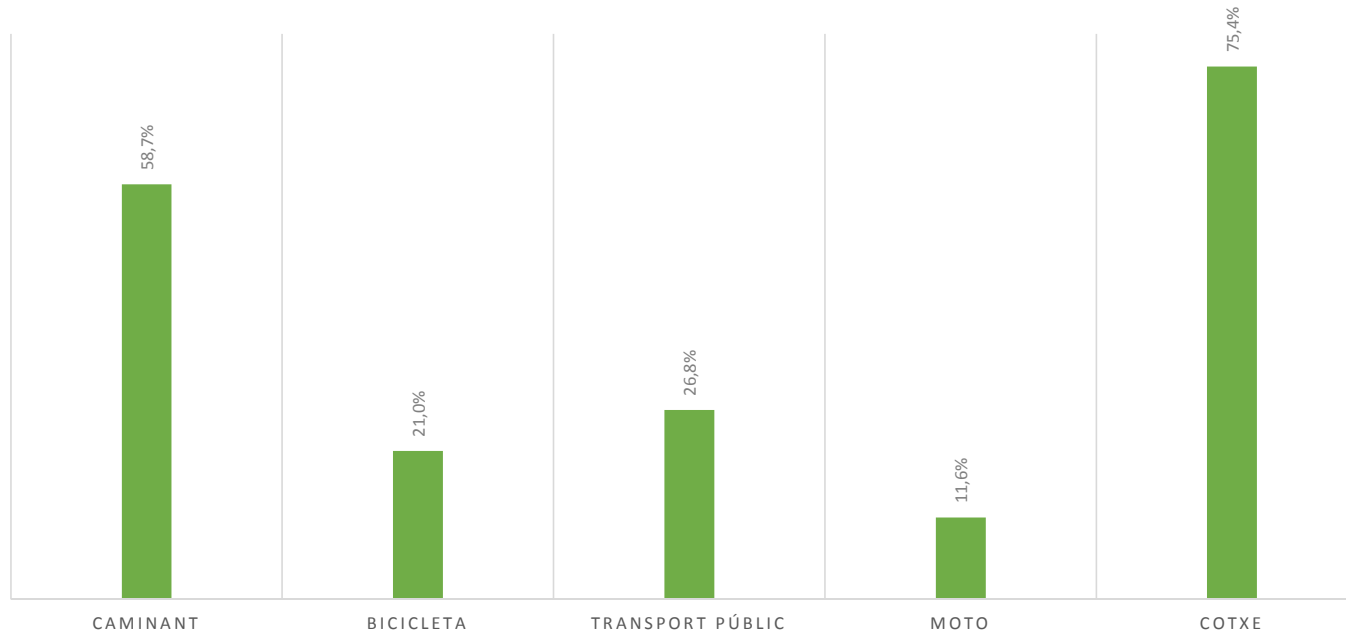
■ Si ■ No

El grau de satisfacció mitjà és d'un 8. La majoria dels enquestats valoren del 8 al 10 el seu grau de satisfacció de viure a la Floresta.

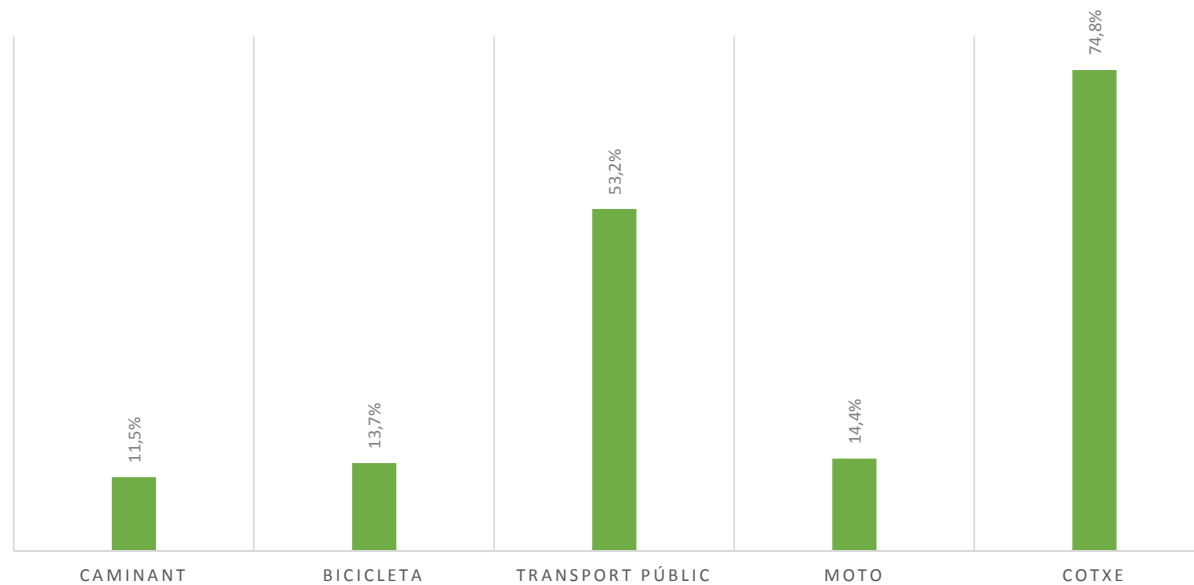
Què valora d'una vila com la Floresta? (Valorar 5 molt 1 res)



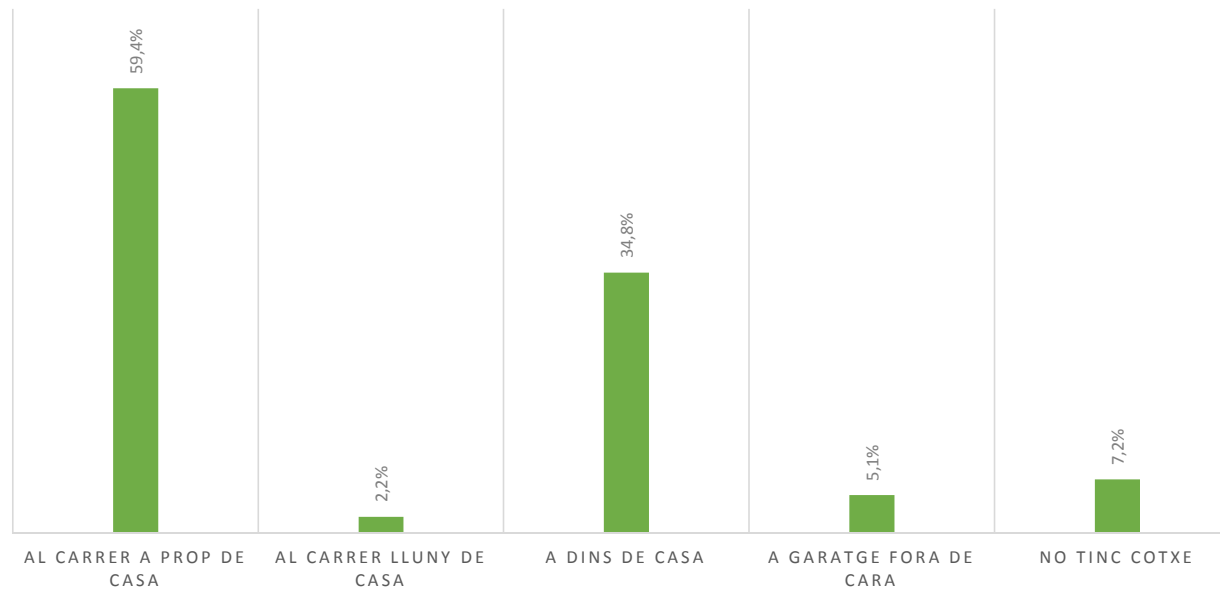
Quin mitjà de transport utilitza per desplaçar-se dins del terme de la Floresta?



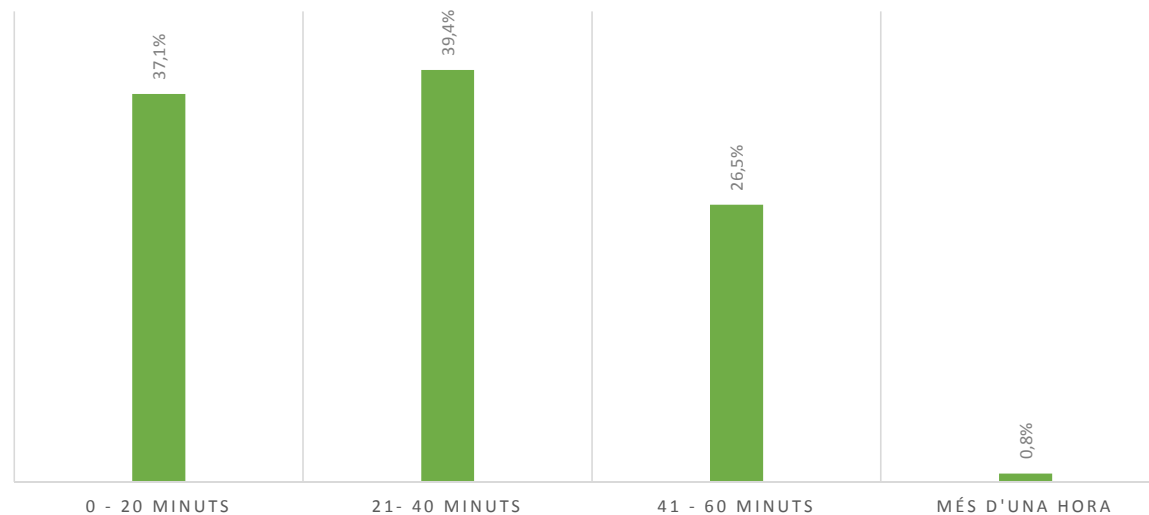
Quin transport utilitza per desplaçar-se a Sant Cugat del Vallès des de la Floresta?



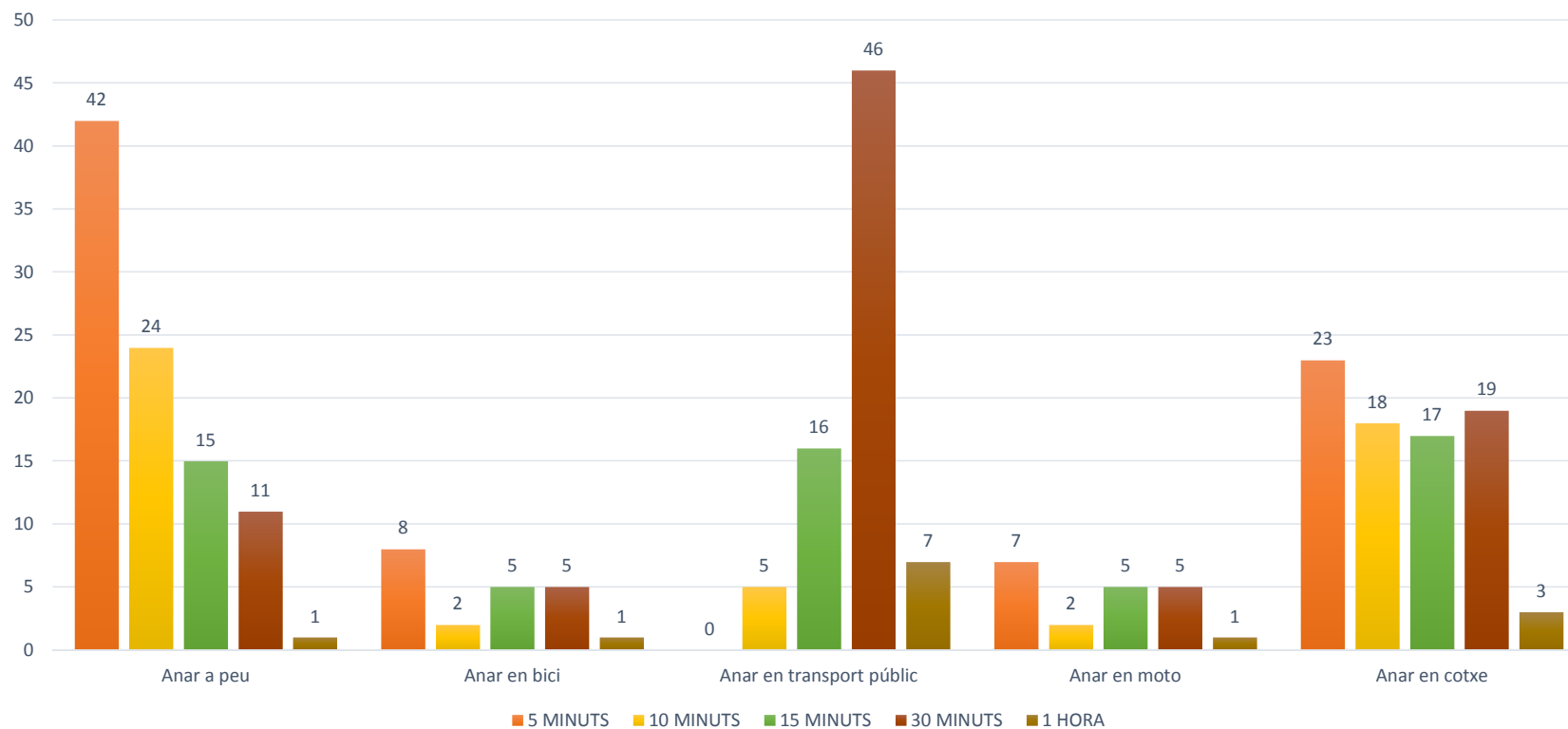
On aparca normalment el cotxe?



Quant temps triga de mitjana per desplaçar-se des del seu domicili a la seva activitat principal (lloc de treball o estudi)?

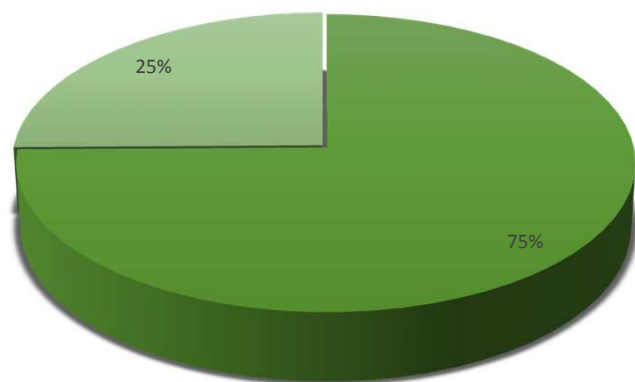


Dins d'aquest temps, quants minuts els destina a:

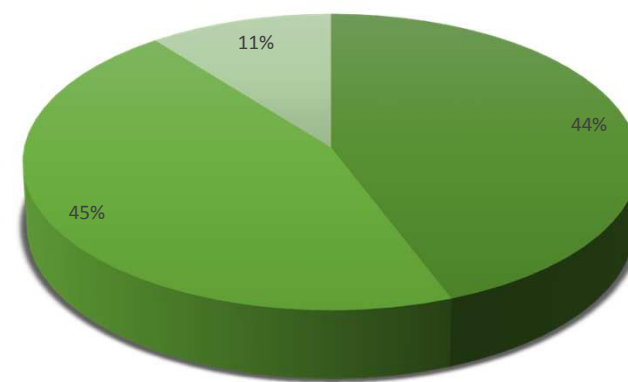


Es desplaça caminant dins de la Floresta?

Si és AFIRMATIU, quantes vegades a la setmana:

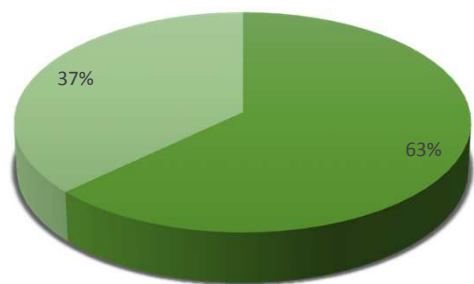


■ Si ■ No



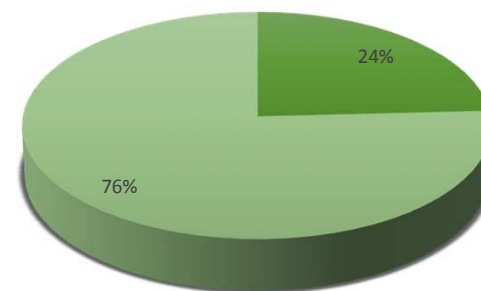
■ Diàriament ■ Algun dia a la setmana ■ Només els caps de setmana

Disposa de bicicleta?



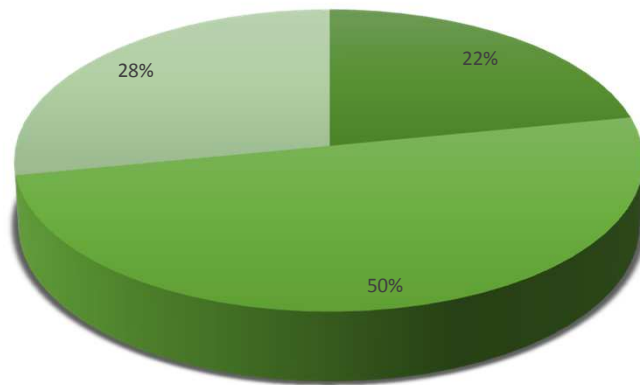
■ Si ■ No

Utilitza la bicicleta com a mitjà de transport dins de la Floresta?



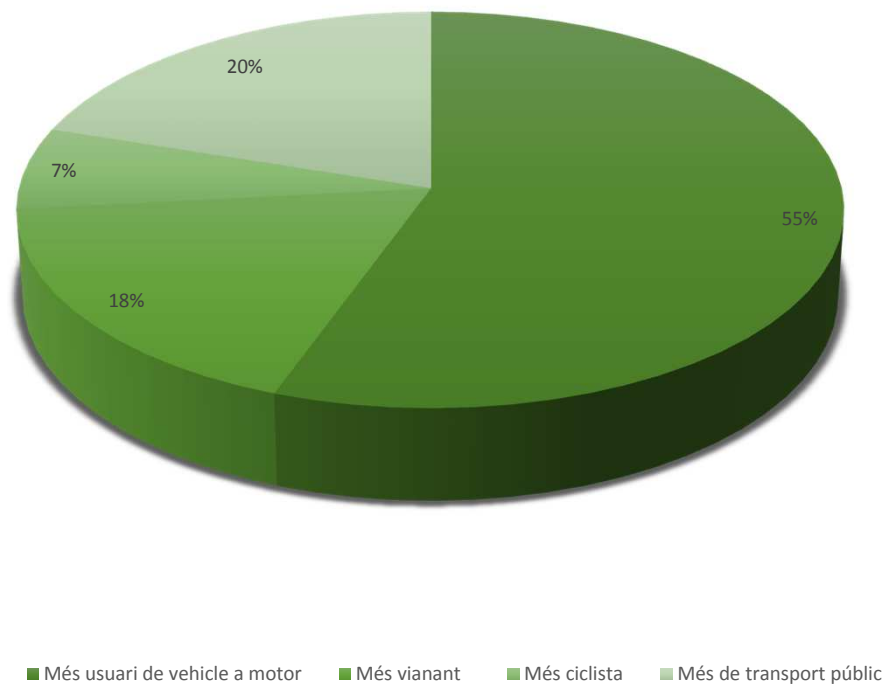
■ Si ■ No

Si és AFIRMATIU, quantes vegades a la setmana:

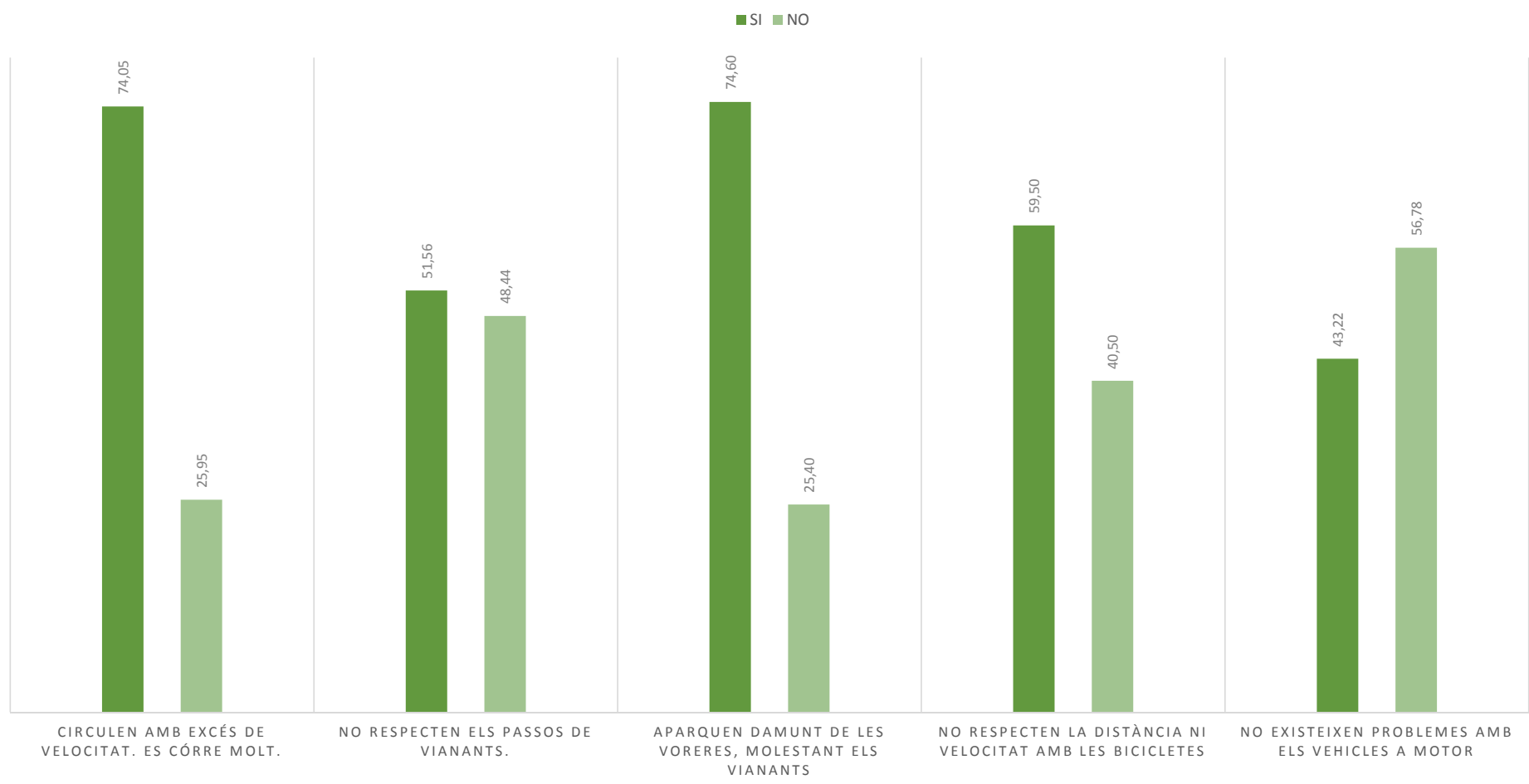


■ Diàriament ■ Algun dia a la setmana ■ Només els caps de setmana

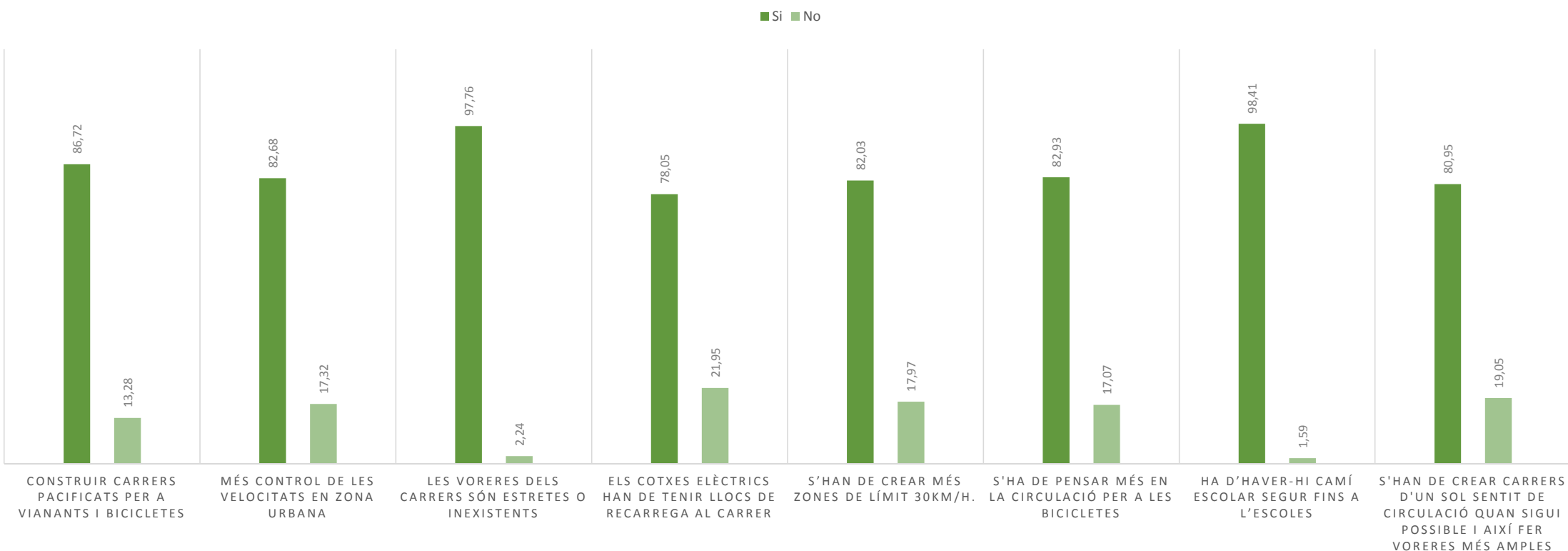
Com es considera vostè habitualment?



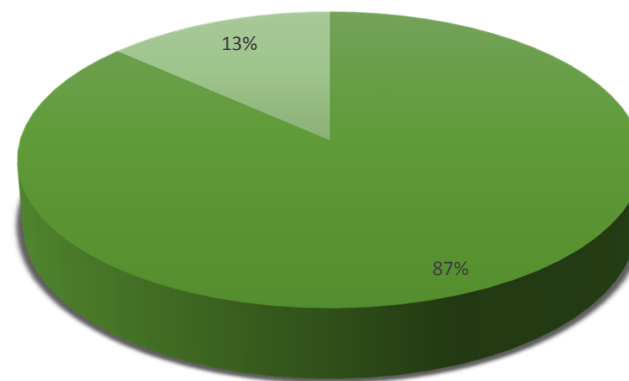
Considera que a La Floresta els vehicles a motor:



Estaria conforme amb les següents afirmacions...

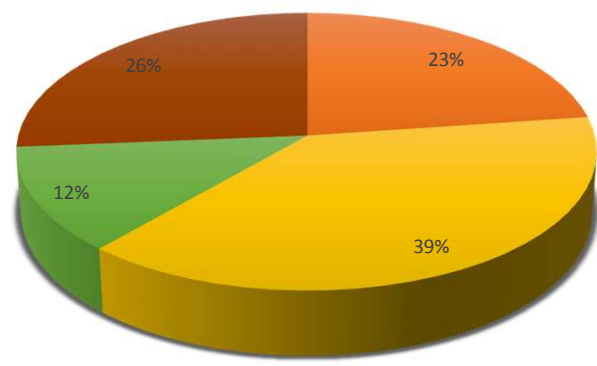


Utilitza el Transport Públic (bus i/o Ferrocarrils) de la Floresta



■ Si ■ No

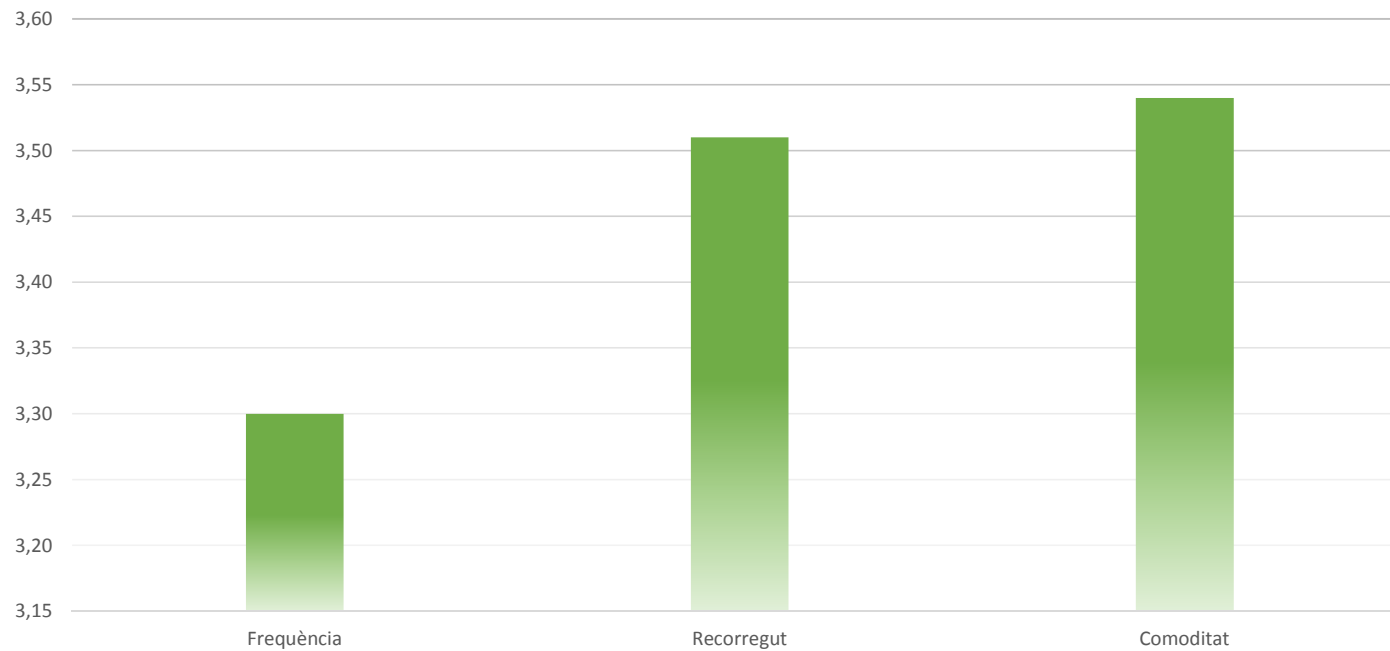
Si la resposta a la pregunta 24 és AFIRMATIVA amb quina freqüència l'utilitza?



■ Menys de 5 viatges al mes ■ Menys de 5 vegades a la setmana ■ Un viatge al dia ■ Cada dia més d'un viatge

Si la resposta a la pregunta 24 és AFIRMATIVA

valori d'1 a 5



Altres observacions

- Cal preservar el caràcter forestal de la Floresta quan s'urbanitzen i s'asfalten els carrers. No es pot pensar amb solucions equivalents a un nucli urbà ni a una carretera.
- Les voreres estan totalment trencades o no existeixen
- No podem utilitzar transport públic a dins del barri perquè el bus no passa per la nostra zona, de Buscarons anant cap a l'Arrabassada. Triguem 18 minuts caminant fins a la parada més propera per un recorregut sense cap mena de vorera. Si hi passes el bus del barri tant jo com les meves filles, que l'any que ve aniran a l'institut l'utilitzaríem. Per elles suposa una mancança d'autonomia cada cop més greu, per anar a l'escola o l'institut i per anar amb els seus amics, per mi suposa una despesa considerable i difícilment sostenible, en benzina, segur i reparacions, tenir la necessitat de tenir un cotxe. I pel medi ambient suposa una contaminació innecessària a dins d'un parc natural.
- A les respostes de no utilitzar la bici, és perquè no es pot, no perquè no m'agradi
- La vorera dels voltants de l'escola de la Floresta és massa estreta i no hi ha balles de seguretat. Cada dia quan hi passem amb els nens ho faig amb por.
- Massa transbordaments per anar a un lloc de Barcelona que en cotxe trigaria 25 min. Amb transport públic 50
- La valoració de la pregunta 26 correspon al ferrocarril, el bus no el faig servir perquè el servei no m'és útil, tal i com està plantejat. Considero un error fer una valoració conjunta de dos mitjans de transport públic tant i tant diferents. D'altra banda, quan es pregunta si els cotxes aparcats sobre les voreres molesten els vianants, es dona per fet que els vianant poden caminar per les voreres, i així no és així. Les voreres no tenen continuïtat i per tant el vianant ha de caminar, majoritàriament per la calçada. Limitar l'aparcament de cotxes en la calçada, si no vingués acompanyant de la CREACIÓ DE VORERES, no tindria sentit.
- El ferrocarril funciona be, l'autobús es molt escàs.
- Conscienciar veïns sobre els gossos i a vegades lo molt que molesten perquè estan tot el sant dia bordant

Altres observacions

- No discrimina l'enquesta entre bus i ferrocarril: el servei del ferrocarril, excel·lent. El del bus dolent.
- No podem utilitzar Transport Públic perquè no passa pel nostre barri (buscarons, plaça Rubies anant cap a la Rabassada). Els veïns demanem que es plantegi línia que passi per aquí i faríem ús del transport públic.
- DESBROSSAR LES VORERES!!!!!!!!!!!!!!
- Queremos más espacio para ir con carrito de bebé y niños pequeños con patinete o bicis
- Bon servei però poca freqüència
- Cal fer voreres allà on no n'hi ha, sobretot a avinguda Buscarons, lloc de pas de molts vehicles
- tinc mobilitat reduïda i he d'anar en cadira de rodes que m'obliga a anar en cotxe a tot arreu donada les dificultats per anar en cadira de rodes. Fer accessible per a gent com jo amb dificultats de moviment, garanteix un poble accessible per a tothom. No som quatre, som tots!!!
- No faig servir el transport públic perquè es inexistent a prop de casa meua, la parada més propera està a 20' caminant per carretera estreta sense vorera, on els cotxes van molt ràpid i és perillós anar caminant
- en la resposta a la pregunta nº 26, només em refereixo als FFGC, no al servei de bus que hi ha a la Floresta, que és nefast
- Els autobusos tenen poca freqüència i a vegades són insegurs (molta gent de peu amb autobús a velocitat alta). Aniria bé que els panells d'informació dels autobusos funcionessin correctament. El transport de fcc el considero molt adequat
- El cotxes a las parades del bus aparquen i no deixant passar per les voreres... on hi han.!!!

Altres observacions

- No es pot puntuar igual bus i Ferrocarrils. Ferrocarrils funciona molt bé, el servei de Bus a La Floresta té poca freqüència i el recorregut no està ben pensat. Hi hauria d'haver més d'una línia. Molta part de La Floresta queda sense bus
- L'autobús té un horari horrible, hi ha molt de temps entre un autobús i el següent.
- El bus poca frecuencia el tren buena frecuencia
- El tren te un servei excel·lent, el bus cal millorar-lo
- La circulació de la c16 fa mol soroll,molt
- Urgent límits als cotxes i protecció mi foment de vianants i ciclistes. Moltes més voreres i carril bici, més control de cotxes (velocitat i no ocupar voreres, i DISTÀNCIA DE SEGURETAT EN AVANÇAMENTS A VIANANTS I CICLISTES: 1,5 m). Moltes gràcies per la iniciativa!!!!!!!!!!!!!! al fulletó es destaca molt poc que hi ha la possibilitat de participar online, està gairebé amagat, jo ho destacaria molt més. De nou molt, molt, molt molt agraït, moltes felicitats!
- Mal estat camins per passejar pels boscos de Can Busquets. S'estan perdent per falta de manteniment i en cas d'incendi són molt necessaris. Els propietaris no es poden responsabilitzar de arreglar tots els camins existents. Se'ls dona us públic per lo que l'ajuntament se n'hauria de preocupar també una mica doncs son paratges preciosos per passejar.
- Necessitat de carrils bici per connectar zones del municipi
- No hay practicamente nada de carriles bici, lo que hace difícil de ir con niños en bici hasta la escuela.
- Sobra la pregunta 24 hi ha que dir que es vergonyós y tercermundista la freqüència de la Línia 3 direcció Sant Cugat e invers, es un greuge comparatiu que amb llocs del mateix municipi la freqüència i números de autobusos sigui de cada mitja hora, una a La Floreta i Las Planas es de hora i mitja. Interrompi el servei a las 14h. fins a 5:30 de la tarda...una veritable proesa convidar els horaris amb las activitats del que diuen es el Nucli Urbà de Sant Cugat, no tenint cap lloc proper per poder fer las compres que menerté els que vivim sense transport privat que som molts, si tinguérem mes frecuencia sería mes utilitzat i millor conuinació.
- Algunos vehiculos ocasionan molestias no todos. Tanto en zonas urbanas con no urbanas.

Altres observacions

- Els problemes amb els ciclistes no son amb el d'aquí, son amb els de mountain bike dels diumenges,, o sigui, de fora
- Proposta carril bici i passeig vianants per ctra Vallvidrera fins Valldoreix.
- Reafirmo les males condicions del barri per circular caminant, amb cotxet, etc. L'excés de velocitat dels cotxes inclús en carrer "residencials", i la necessitat d'un transport de barri i de connexió amb Sant Cugat més freqüent. Això ajudaria a fomentar els transport públic.
- Los autobuses no están en condiciones
- Els FGC funcionen molt bé (5). El bus no tant (3)
- Estamos demasiado cerca de Barcelona para considerarnos zona 2
- En alguns horaris la freqüència del transport públic podria ser més alta. Actualment és perillós anar a peu, manquen voreres i les que hi ha tenen molts obstacles. Per circular segurs a peu o bici hi hauria d'haver zones 30 i zones 20 que es respectessin.
- Si hi haguessin més horaris faria servir és el bus de la Floresta
- El bus del barri es molt petit, hi viatjo amb dues nenes i no puc pujar amb el cotxet. Triga molt
- Els FGC molt bé, el Bus no l'utilitzo per poca freqüència

Altres observacions

- Els dos districtes més allunyats del centre (LA Floresta, Les Planes), els que no tenim cap mena de serveis disposem de la línia 3 que passa cada hora i mitja i que el bus destinat a aquestes zones és el pitjor bus que circula en tot el municipi: té goteres quan plou, els seients són altíssims i a la gent gran li costa molt accedir, contamina molt, no està preparat per minusvàlides, és el més vell i que té pitjors condicions. La línia tres és una autèntica vergonya i fa anys i anys i anys que es demanen solucions.
- Ajuntar valoració de bus i fgc no ho veig correcte
- Sol·licito que el carrer en el tram entre carrer Nou de La Floresta i Pont del Diari, es converteixi en carrer d'un sol sentit i (2) les dues voreres s'ampliïn fins a un mínim de 1,5 metres, fins a garantir el pas dels vianants amb total seguretat, i (3) això es faci de manera immediata i urgent, donats els drets i interessos implicats i els riscos existents.
- L'enquesta no preu carrers de secció única. Les preguntes en negatiu donen confusió en la resposta. Manca preguntar sobre trajectes fora del terme municipal.
- Es un error meter bus y tren en el mismo ítem. Mi valoración del tren es muy positiva. La del bus, negativa.
- Els "pasos zebra" per vianants estan mal planificats, per exemple a la plaça del Pont del Diari nio hi ha zebra per creuar Emeterio Escudero
- Com menor és la freqüència del bus (abans era de 30 minuts, ara de 40) més es fa servir el transport privat, és un peix que es mossega la cua. A més, de vegades poassa abans d'hora i t'has d'esperar 40 minuts pel següent!! Els Ferrocarrils funcionen força bé, són puntuals.



Moltes gràcies per la vostra participació

